

“三重大生が行くインターンシップ、ここに注目”

第1回 住友電装株式会社

2019年4月22日、午後4時半、近鉄四日市駅前にある住友電装株式会社の本社を訪問しました。人材開発部採用グループの多田勉さん、林杏紗さん、麻生ひとみさんに対応していただき、今年度のインターンシップのことなど、いろいろ聞いてきました。リポーターは、人文学部3年青木陽香、工学部3年桑畑裕一です。

青木：まず、御社の事業内容等を簡単にご説明していただけますか？

林：当社は、BtoB(法人対象)の企業で、皆さんが知っているような世界中の完成車メーカー向けに自動車部品を製造・販売しています。主力製品のワイヤーハーネスは自動車の神経や血液として電気や通信・信号を車内の各部品に伝える重要な製品です。当社は完成車メーカーの傘下ではなく、独立して経営をおこなっているため、顧客を選ばず、様々な会社と車づくりを一緒に行うことができます。



人文学部学生：青木さん

青木：では次に、従業員・職員の働き方の特徴、文系・理系の職務の違いについて教えていただけますか？

人材開発部：林さん

林：大きく分けて事務系総合職と技術系総合職の2つがあります。事務系総合職には総務・人事、経理、経営企画、原価企画、業務企画、生産管理、物流、調達、営業などがあり、主に事業活動を支える機能があります。一方、技術系総合職は主に研究開発、設計、生産技術、品質保証の4つの仕事に分かれます。研究開発は新技術のパイオニアとして新しい技術の研究に取り組みます。設計は顧客とやり取りしながら設計図等を作成して製品化の基盤を作ります。ゲストエンジニアとして、完成車メーカーの中で一緒に自動車のプロジェクトに関わるといった働き方もできます。

生産技術は工場での生産性の向上に取り組む職種です。品質保証は万が一製品に不備があった際のクレーム対応や製品の最終チェック等が業務内容です。この4つの仕事はすべて、機械、電気電子だけでなく、物理や化学など総合的な理系知識や、課題発見から問題解決に向けた論理的思考力が求められます。なお、事務系総合職、技術系総合職ともに、会社に入ってから専門的知識を身につける人がほとんどです。

桑畑：では今年度のインターンシップについて詳しく聞かせて下さい。

林：弊社には2種類のインターンシップがあります。一つ目は半日型のグループワーク&座談会、二つ目は就労体験型の2WEEK インターンシップです。今回は2WEEKについてお話しします。2WEEK インターンシップは、ワイヤーハーネスの製作等のテーマに取り組みます。ドアのハーネスの取り付け、電子部品の開発設計、品質管理等のテーマが割り振られています。いわば新入社員体験のようなものです。技術系社員がマンツーマンで指導につくので安心して実習できます。また、もし当社に入社することになった際に、配属先にかかわることもあります。



工学部学生：桑畑くん

桑畑：インターンシップに来る学生に対して何を期待されていますか。



住友電装本社10階のバルコニーでの取材風景

多田：インターンシップを通して当社がどういう会社であるかを深く知ってもらいたいです。それとインターンシップには元気で休まず来てほしいです。また、仕事は基本的に誰かと協力して行うのでコミュニケーション能力が必要とされます。インターンシップ生と社員がコミュニケーションを積極的にとることで、社内が活性化し、互いに良い刺激にもなります。

桑畑：インターンシップはどれぐらいの人数を募集されますか。

多田：90人から100人ぐらい枠があります。ちなみに三重大生は去年は8人受け入れました。ちなみに通常のインターンシップとは別に、三重大生を海外インターンシップでも受け入れています。海外インターンシップでは、タイ、フィリピン、

ベトナムに行くことになります。2015年から始まり、今年で5回目となりますが、生産現場をリアルに体験することができます。

桑畑：エントリーシートや面接ではどこを最も重点的に見られていますか。

林：エントリーシートも面接も共通して自己PRと志望動機が一番重要です。自分は志望している会社に入って何がしたいかをオリジナリティを交えて伝えると相手に響きやすくなります。しかし、突然そんなことを書こうとしても難しいので、まずは自分が何がしたいかを明確にする必要があります。そこで客

観的自己分析がとても重要になってきます。自分自身が他の人から見てどう見られているかを分析することで、自分の特徴や長所や短所などがより具体的にわかってくると思います。

桑畑：大学生活のうちやっておいた方がいいことは何ですか？

林：大学生活を楽しむことに尽きます。特に、大学生活でしかできないことをより多くやっておくことをオススメします。勉学に全力で取り組んだり、長期的な海外旅行に行ったりすることは社会人になってからではあまり時間がないので難しくなります。大学生活の楽しみ方は人それぞれだと思いますので、自分の満足のいく大学生活を送ってください。ただし、ちゃんと卒業はしましょう。

青木：御社から見た三重大生の印象はどのようなものですか。

多田：真面目、素朴、擦れてない、いい意味でのびのびしているといったところでしょうか。一昔前の大学生は勉学はそこそこに大学生活を謳歌している人も割と多かったのですが、三重大生にはそういったイメージがありません。最近の大学生の中では、勉強、サークル、留学等全てに勤しむ通称“リア充”がトレンドになってきていると思います。そういった意味でもやはり真面目という印象が強いです。

青木：本日はどうもありがとうございました。頑張ります。



人材開発部：多田さん



住友電装本社での取材風景

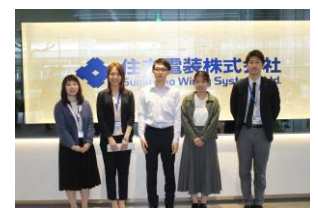


住友電装本社 10階バルコニーでの取材風景

取材を終えて・・・

青木：今回、社会人の方に直接お話を伺うという貴重な機会をいただき、とても良い経験になりました。資料を使いながら会社の概要について説明をさせていただいて、住友電装がどのような企業でどのような仕事を行っているのかがとてもよく分かりました。今回は理系のインターンシップということでしたが、文系の仕事もたくさん教えていただいて、理系企業の中でも文系の人材が大切にされていることを知り、少し嬉しくなりました。そしてそれと同時に理系企業についても業界研究を進めていかなければならないと感じました。とても貴重な機会をありがとうございました。

桑畑：住友電装様の人事部の方と少人数で対話するという大変貴重な機会を頂くことができ、光栄です。インターンシップに挑む際にどういう志で行けばよいのか、就活に向けて学生のうちにできることは何かなどの多くの学生が抱くような疑問に対して、実際に企業の方と向き合うことができました。この取材がより多くの学生の就活の参考になれば幸いです。



住友電装本社 1階玄関にて(取材終了後)



★理系2Weekインターンシップ★

実習期間：9/2(月)~9/13(金)※土日は除く

- ◆自動車業界に興味のある！車が好き！
- ◆「働く」ってどういうことかな??
- ◆実際の職場ってどんなところか知ってみたい!
- ◆住友電装ってどんな会社かわからない…。
という方は是非ご応募ください!

場所

東海：三重県(四日市、鈴鹿、津)、愛知県(名古屋)
関東：神奈川県(厚木)、栃木県(宇都宮、小山)、埼玉県(大宮)

内容

●住友電装の職場で、**実務**を体験できます!
(指導員が **マンツーマン** で教育します)

《昨年実施テーマ》計50テーマ→今年は増枠します!!

- | | |
|-----------------|-------------------------------|
| 【ITシステム企画】 | … IoT技術による現場演習 ※情報系向け |
| 【ワイヤーハーネス：設計】 | … 将来ワイヤーハーネス開発(課題解決の手法検討、提案) |
| 【ワイヤーハーネス：生産技術】 | … 製品ものづくり演習(実際の製作~改善提案) |
| 【構成部品：設計】 | … 3D CADを使用したコネクタ設計の基礎 |
| 【設備：生産技術】 | … 自動化設備の評価改善 |
| 【電子部品：ソフト設計】 | … 車載ソフト開発体験 ※電気電子・情報系向け |
| 【電子部品：ハード設計】 | … ゲートウェイ ECU 設計検証 ※電気電子・情報系向け |



★半日型職種体感ワーク&社員座談会★

日程 場所

○名古屋 (6/11・18、8/23・30)
他都市での開催はマイページを確認してください。

内容

職種理解ワーク：事業内容(業界・製品)、職種、働き方を知ろう!
社員座談会：技術系社員とざっくばらんに会社について聞いてみよう!

申込

QRコードからアクセスし、マイページを作成してください!
詳細は決定次第マイページを通してお知らせします!
住友電装(株) 人材開発部 Tel: 0120-113-140



←アクセス

●住友電装ってどんな会社?

- ・自動車部品を製造するメーカー
- ・主力製品：ワイヤーハーネス、電子部品(ECU、JB等)

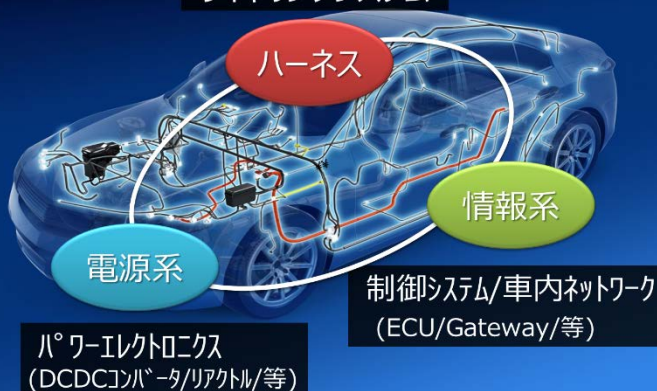
ワイヤーハーネス

⇒自動車の電装品をつなぎ、機能させるための部品
車の3大機能(走る・曲がる・停まる)を根底から支えています。

電子部品(ECU、JB等)

⇒車の高機能化が進む中で、欠かせない部品
今では当たり前ですが、「スマートエントリーキーシステム」も
ECUにより実現できています!

ワイリングシステム



ハーネス

情報系

電源系

制御システム/車内ネットワーク
(ECU/Gateway/等)

パワーエレクトロニクス
(DCDCコンバータ/リアクトル/等)