



CHRONICLE
OF MIE
VOL. 1
【美術編】

東海道 五十三次之内 亀山 雪晴

江戸の人々を見事な風景画で熱狂させ、ゴッホやモネらに大きな影響を与えた日本と西洋の伝統を調和させた傑作を東海道を歩いた絵師は江戸の浮世絵師、歌川広重。

山口 泰弘 やまぐち やすひろ
教育学部・美術教育講座教授
専門は江戸時代絵画史
1955年生まれ

雪 の降り続く静かな夜が明けた朝、雨戸を開けた途端目もくらむほどの日差し。温暖化の影響なのかどうか、こんな経験をすることも近頃めっきり減ってきていている。今回取り上げるのは、まさにこの懐かしい雪晴れの朝を描いた浮世絵風景画である。

雪がやんできれいに晴れ上がった空の山際はまだほんのり朱の色を残す。松の木立は朝日と強い雪の照り返しを浴びて白黒の陰影を濃くする。街がまだ雪の下で深く眠ったままの早朝、旅人の行列だけが胸突き坂を黙々と登っている。描かれているのは東海道の宿駅のひとつ亀山宿。右上に見える石垣と櫓は亀山城の京口門で、その名の通り京都方面から来た旅人が亀山宿に入る城戸口に当たる。

「東海道五十三次」は東海道の53の宿駅を描いた絵画のこと、起点である江戸日本橋と終点の京都三条大橋を合わせた55景でシリーズ化されることが多い。本作を含むシリーズは、天保3年(1832)、幕府の八朔御馬献上の行列に加わって京に上った歌川広重が、道中で接した実景をもとに制作したと伝えられる。東海道五十三次の絵は広重以前にもあったが、道中風俗を描くのが普

通であった。旧来のスタイルを見直して街道の景観に主眼を置いたのがこのシリーズの画期的なところで、人物画を中心であった浮世絵に風景画という新分野を確立することになったばかりでなく、広重自身の出世作ともなった。今日では、その重要性によって数ある東海道ものと区



三代歌川豊国「歌川広重像」 東京江戸東京博物館蔵
歌川広重 うたがわひろしげ
浮世絵師
1797年～1858年

江戸八代洲河岸に定火消同心の子として生まれる。13歳で家督を継ぐが、文化8年(1811)頃、歌川豊広に入門。歌川広重の名を与えられた。文政6年(1823)、家業を子に譲り絵師に専念。代表作「東海道五十三次」によって一躍その名を高め、その作風は印象派の画家たちにも強い影響を与えた。

別する必要から、版元の名を採って「保永堂版(東海道五十三次)」と呼ぶ。ところで日本美術は長い間、光を表現することや光が演出する劇的な効果には無関心であった。光の面白さによるやく関心が向けられ始めたのはやっと18世紀半ばのことであったが、光を描いてもっと高い芸術的達成を示した作品のひとつ、それが雪晴れの光に映える本作である。光に対する関心を呼び覚ましたのは、意外なことに、鎖国下にありながらも長崎を通して細々と流入していたヨーロッパ絵画であった。

旅は夏のことであったので、広重は冬の亀山を知らない。にもかかわらず、見も知らない亀山の冬を描いたばかりか、保永堂版の各図を春夏秋冬の季節に対応させ、同時に朝昼夕夜の配分にも腐心している。東海道の変化に富んだ四季四時の景趣を丁寧に描き分けることが、広重が大切としたもうひとつの関心事だったのである。歌枕として聞こえた各地の名所を四季の移り変わりとともに描く、平安時代以来のやまと絵の伝統を深く意識したことである。

日本の伝統に外から吹き込まれた新風を巧みに溶かし込んだところに、この希有の風景画が生まれたのである。



(左)亀山城京口門を望む。石垣の上に櫓が見える。亀山宿西端を守るために、寛文12年(1672)に築かれた。1910年頃の写真。(亀山市歴史博物館蔵)

(右)亀山城京口門下から見た旧東海道。古い家並みが残る。道は関宿、鈴鹿峠を越えて京に至る。